



## ROSSI ELETTROFORNITURE

Ramo del Cimitero 6, Murano Venezia Tel. 041 5274350

[www.rossielettroforniture.it](http://www.rossielettroforniture.it)

## Il motore trifase

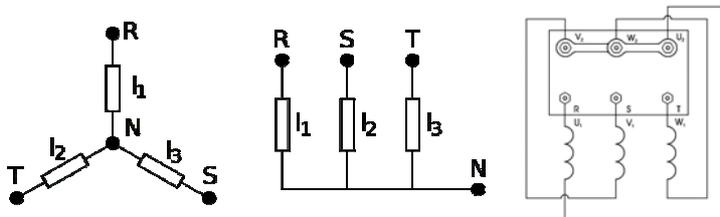
Il **motore trifase** è una tipologia di motore elettrico, che per funzionare richiede l'utilizzo di sistema trifase di correnti, sfasate tra di loro nel tempo e nello spazio di  $120^\circ$  elettrici. Il neutro può essere o non essere accessibile a seconda della applicazione prevista. Il motore trifase può essere asincrono o sincrono:

**Motore asincrono**, è il tipo di motore trifase più utilizzato, data la sua economicità, caratterizzato da una rotazione del rotore (chiamato anche indotto) non in sincronia col campo magnetico rotante generato dallo statore. Proprio l'asincronia tra campo magnetico rotante e indotto permettono la generazione delle correnti sul rotore e la generazione della coppia erogata dal motore.

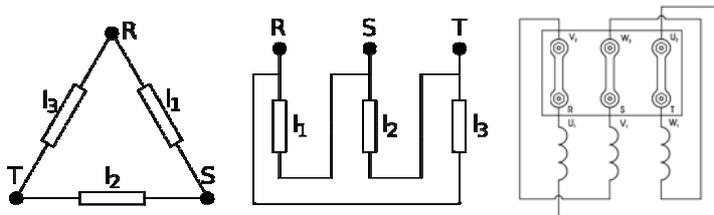
**Motore sincrono**, a differenza del motore asincrono il campo magnetico rotante e il rotore ruotano in sincronia.

Questo motore viene collegato alla linea trifase, che può essere da 220V o più comunemente da 380V. Dato che gli avvolgimenti che compongono il motore devono essere alimentati a 220V, questo collegamento può essere di due tipi:

**Stella**: questo collegamento permette di portare la tensione dai 380V della linea ai 220V sugli avvolgimenti. Nel caso di linea da 220V, può essere utilizzato anche per ridurre ulteriormente la tensione d'esercizio e ridurre la potenza assorbita: in questo caso si ha una tensione ai capi degli avvolgimenti pari a 155V.



**Triangolo**: questo collegamento conferisce agli avvolgimenti la stessa tensione della linea.



Per il verso di rotazione in qualsiasi tipo di collegamento, per poter scambiare il senso di rotazione è sufficiente scambiare due fasi (come la fase "R" con la fase "T" oppure la fase "S" con la fase "T" oppure la fase "R" con la fase "S").